



V Bruseli 20. 7. 2016  
COM(2016) 501 final

ANNEX 1

## **PRÍLOHA**

*k*

### **OZNÁMENIU KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU, RADE, EURÓPSKEMU HOSPODÁRSKEMU A SOCIÁLNEMU VÝBORU A VÝBORU REGIÓNOV**

**Európska stratégia pre nízkoemisnú mobilitu**

{SWD(2016) 244 final}

## PRÍLOHA: AKČNÝ PLÁN PRE NÍZKOEMISNÚ MOBILITU<sup>1</sup>

<p>Optimalizácia dopravného systému a zlepšovanie jeho efektívnosti</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Digitálna mobilita:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Základný plán zavádzania interoperabilných kooperatívnych inteligentných dopravných systémov</li></ul></li><li>• Spravodlivé a účinné stanovovanie cien v cestnej doprave:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Revízia smernice Eurovignette (1999/62/ES)</li><li>○ Revízia smernice 2004/52/ES o elektronických cestných mýtnych systémoch a rozhodnutia Komisie o definícii Európskej služby elektronického výberu mýta a jej technických prvkov (rozhodnutie Komisie 2009/750/ES)</li></ul></li><li>• Podpora multimodality:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Návrh nariadenia Európskeho parlamentu a Rady o zefektívnení opatrení na účely rýchlejšej realizácie projektov spoločného záujmu týkajúcich sa transeurópskej dopravnej siete</li><li>○ Revízia nariadenia č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu</li><li>○ Návrh zmeny smernice Rady 92/106/EHS o vytvorení spoločných pravidiel pre určité typy kombinovanej prepravy tovarov medzi členskými štátmi</li><li>○ Revízia nariadenia (ES) č. 1073/2009 o spoločných pravidlách prístupu na trh autokarovej a autobusovej dopravy</li></ul></li></ul>
<p>Rozšírenie využívania alternatívnych nízkoemisných energetických zdrojov</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Účinný rámec pre alternatívne nízkoemisné energie v doprave:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Legislatívny balík o obnoviteľných zdrojoch energie</li><li>○ Metodika na porovnávanie cien palív</li></ul></li><li>• Normalizácia a interoperabilita elektromobility v súvislosti s európskymi normalizačnými organizáciami</li></ul>
<p>Prechod na vozidlá s nulovými emisiami</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stratégia týkajúca sa efektívnosti vozidiel pre automobily a dodávky na obdobie po roku 2020:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Revízia nariadenia (EÚ) č. 443/2009 a nariadenia (EÚ) č. 510/2011, ktorými sa stanovujú emisné normy pre automobily a dodávky</li><li>○ Preskúmanie smernice 1999/94/ES o dostupnosti spotrebiteľských informácií o spotrebe paliva a emisiách CO<sub>2</sub> pri predaji nových osobných automobilov</li></ul></li><li>• Opatrenia týkajúce sa ťažkých úžitkových vozidiel:<ul style="list-style-type: none"><li>○ Návrh postupu certifikácie emisií oxidu uhličitého z ťažkých úžitkových vozidiel (na základe simulačného nástroja VECTO)</li><li>○ Návrh systému monitorovania a nahlasovania pre ťažké úžitkové vozidlá (nákladné automobily a autobusy)</li><li>○ Návrh na stanovenie noriem palivovej úspornosti pre ťažké úžitkové vozidlá</li><li>○ Preskúmanie smernice 2009/33 o podpore ekologických a energeticky úsporných vozidiel cestnej dopravy</li></ul></li></ul>
<p>Horizontálne faktory na podporu nízkoemisnej mobility</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Stratégia energetickej únie vrátane iniciatívy o štruktúre trhu s elektrickou energiou, ktorej cieľom je posilnenie účasti spotrebiteľov</li></ul>

<sup>1</sup> Opatrenia uvedené v tomto akčnom pláne budú predmetom primeraného hodnotenia, konzultácie a posúdenia vplyvu v súlade so zásadami EÚ týkajúcimi sa lepšej tvorby práva a zásadami subsidiarity a proporcionality.

- Stratégia EÚ v oblasti výskumu, inovácií a konkurencieschopnosti energetickej únie
- Zavádzanie jednotného trhu a stratégie pre jednotný digitálny trh vrátane digitalizácie priemyslu, voľného toku údajov a iniciatív v oblasti politiky normalizácie
- Zavádzanie nového programu v oblasti zručností
- Maximalizácia vplyvu dostupného financovania a finančných nástrojov
- Opatrenia na celosvetovej úrovni v oblasti medzinárodnej dopravy